

Mobilität / Landwirtschaft / Tiefbau / Sport / Rathaus / Bürgermeisterin / Stadtrat

Neue Landgrabenbrücke zwischen Dornbirn und Hohenems

Die neue Landgrabenbrücke Bobletten an der Grenze zwischen Dornbirn und Hohenems ist fertiggestellt: „Trotz einer kurzen Bauunterbrechung auf Grund der Coronakrise konnte das Bauvorhaben planmäßig Anfang Mai 2020 fertiggestellt werden. Ich freue mich, dass diese für Radfahrerinnen und Radfahrer, sowie für den landwirtschaftlichen Verkehr so wichtige Verbindung in bester Zusammenarbeit mit der Stadt Hohenems und dem Land Vorarlberg erneuert wurde. Die Sicherheit bei Hochwasser, die Verkehrssicherheit und die Benutzerfreundlichkeit wurden merkbar erhöht,“ zeigt sich Bürgermeisterin Dipl.-Vw. Andrea Kaufmann erfreut.

Das Bauprojekt wurde zu 70 Prozent vom Land Vorarlberg gefördert, die verbleibenden Kosten werden je zur Hälfte von der Stadt Dornbirn und der Stadt Hohenems finanziert. "Wir freuen uns sehr, dass mit der Fertigstellung der Landgrabenbrücke Bobletten an den Stadtgrenzen zwischen Hohenems und Dornbirn ein weiterer wichtiger Baustein in unserem Radwegenetz fertiggestellt wurde. Es ist uns seitens der Stadt Hohenems und auch mir persönlich ein wichtiges Anliegen, die sanfte Mobilität zu fördern. Mit dieser Verbindung konnten wir gemeinsam mit der Stadt Dornbirn einen zusätzlichen Meilenstein zugunsten unserer radfahrenden Bürgerinnen und Bürger setzen. Ein wirklich gelungenes Projekt und ein tolles Beispiel der Kooperation, über die Stadtgrenzen hinweg", so der Hohenemser Bürgermeister Dieter Egger.

Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit

Vor zwei Jahren beschloss die Stadt Dornbirn den Neubau der alten Landgrabenbrücke aus dem Jahre 1949, erklärt der Dornbirner Stadtrat Gebhard Greber: „Die alte Brücke erfüllte weder bautechnisch noch verkehrstechnisch die heutigen Anforderungen, zudem kam es hier immer wieder zu Überflutungen. Alle diese Überlegungen sind in die Planung miteingeflossen. Mit dem Neubau konnte nun eine sichere Verbindung geschaffen werden, die Radfahrerinnen und Radfahrern und dem landwirtschaftlichen Verkehr nützt.“ Für das Gefühl von Radfahren in der Natur sorgt die Begrünung der Konstruktion, die im Oktober gepflanzt wird.

Factbox Neue Landgrabenbrücke Bobletten

Bauzeit: Dezember 2019 bis Mai 2020 (3 Monate abzüglich Winterpause)

Masse: 9,30 Meter (Länge), 5,00 Meter (Breite)

Material: Beton, Stahl (Geländer)

Architekt: DI Hansjörg Thum aus Feldkirch

Baufirma: Wilhelm und Mayer aus Götzis

Kostenteilung: 70% Land Vorarlberg, 15% Stadt Dornbirn, 15 % Stadt Hohenems